



Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)[TURBO](#)[PIÈCES DÉTACHÉES](#)[ACTUS & CONSEILS](#)[CONTACT](#)

ACTUS & CONSEILS

[Accueil](#) / [Actus & Conseils](#) / Restauration turbo Toyota Land Cruiser CT26 17201-68010

Restauration turbo Toyota Land Cruiser CT26 17201-68010

RESTAURATION TURBO TOYOTA LAND CRUISER CT26 17201-68010

RESTAURATION DU TURBO TOYOTA LAND CRUISER CT26 17201-68010

Le Toyota Land Cruiser est une référence incontournable dans l'univers des véhicules tout-terrain. Reconnu pour sa robustesse, sa longévité et ses capacités de franchissement, il a été commercialisé dans de nombreuses versions destinées aussi bien aux particuliers qu'aux professionnels.

Parmi les modèles les plus recherchés figure le Toyota Land Cruiser équipé du moteur diesel turbocompressé 12H-T de 4,2 litres. Cette motorisation à six cylindres développe environ 100 kW, soit 136 chevaux, et utilise notamment un turbocompresseur Toyota de type CT26.

BG Turbo peut prendre en charge la restauration du turbo CT26 portant les références Toyota 17201-68010 et 1720168010. Ce turbocompresseur équipe notamment certains Toyota Land Cruiser, Toyota Coaster HBD31 et Toyota Optimo produits à partir du milieu des années 1980.

La restauration de ce turbo ancien permet de conserver la configuration d'origine du véhicule tout en prolongeant la durée de vie d'une pièce devenue difficile à trouver.



LE TOYOTA LAND CRUISER ÉQUIPÉ DU MOTEUR 12H-T

Le moteur Toyota 12H-T est une motorisation diesel turbocompressée de 4,2 litres à six cylindres. Il est particulièrement apprécié des passionnés de Toyota Land Cruiser anciens



Vous avez une **question**, un **besoin**, un **projet** ?

[Contactez-nous !](#)

ACTUALITÉ



BG Turbo dans GÉNIE MÉCANIQUE sur RMC
Découverte : expertise turbo mise à l'honneur dans un reportage RMC Découverte sur la Porsche 911

BG Turbo a eu le plaisir de participer à la nouvelle émission GÉNIE MÉCANIQUE sur RMC Découverte avec Aurélien Letheux

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Visite de l'atelier BG Turbo à Marseille – Avec GLB Gaillard le Bricoleur

Evan, YouTubeur de la chaîne GLB – Gaillard le Bricoleur – visite l'atelier BG Turbo à Marseille pour la restauration du turbo de sa R5 Alpine Turbo.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)

[TURBO](#)

[PIÈCES DÉTACHÉES](#)

[ACTUS & CONSEILS](#)

[CONTACT](#)



long cours et de véhicules de collection.

Le Toyota Land Cruiser HJ61 combine une construction robuste, une transmission adaptée aux usages difficiles et une motorisation diesel suralimentée. Son turbo CT26 joue un rôle essentiel dans le fonctionnement du moteur en augmentant la quantité d'air admise dans les cylindres.

Un turbocompresseur usé peut entraîner une perte de puissance, une montée en pression irrégulière, une consommation d'huile, des fumées anormales ou des bruits inhabituels. Une prise en charge rapide permet d'éviter que la dégradation du turbo ne provoque des dommages supplémentaires sur le moteur.



LE TURBO TOYOTA CT26 17201-68010

Le turbocompresseur portant la référence Toyota 17201-68010 appartient à la famille CT26. Il est également identifiable sous la référence compacte 1720168010.

Ce turbo peut être monté sur différentes applications Toyota équipées notamment des moteurs 12H-T ou 1HD-FT. Avant toute intervention, il est indispensable de contrôler la référence inscrite sur le turbocompresseur d'origine ainsi que les caractéristiques du véhicule.

La référence principale concernée est :

Turbo Toyota CT26 : 17201-68010 / 1720168010

Ce turbocompresseur peut notamment être associé aux applications suivantes :

Toyota Land Cruiser diesel 12H-T : à partir de 1985

Toyota Coaster HBD31 diesel 12H-T : à partir de 1986

Toyota Optimo moteur 12H-T : à partir de 1986

Les montages peuvent varier selon l'année, le marché de commercialisation et la version du véhicule. La vérification du turbo d'origine reste donc nécessaire avant de commander des pièces ou de lancer une restauration.



Fonctionnement d'un turbocompresseur expliqué par Sylvain Lévy Vilebrequin | BG Turbo

Découvrez comment fonctionne un turbo grâce à la vidéo pédagogique de Sylvain Lévy et Pierre Chabrier de la chaîne YouTube Vilebrequin. Explications simples et claires pour passionnés et curieux.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Est-ce normal d'avoir du jeu dans l'axe d'un turbo ?

Faut-il s'inquiéter d'un jeu dans l'axe d'un turbo ? Explications par BG Turbo. Vous avez démonté votre turbocompresseur et vous constatez du jeu dans l'axe du turbo ? Vous vous demandez si cela signifie que votre turbo est HS ? Chez BG Turbo, spécialiste de la rénovation et de l'équilibrage de turbocompresseurs, nous faisons le point sur cette question fréquente, souvent mal comprise.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Comment amorcer un turbo ?

Regardez notre vidéo pour avoir des conseils pour amorcer un turbo.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ





Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)

[TURBO](#)

[PIÈCES DÉTACHÉES](#)

[ACTUS & CONSEILS](#)

[CONTACT](#)



POURQUOI RESTAURER LE TURBO D'ORIGINE DU TOYOTA LAND CRUISER ?

La restauration du turbocompresseur d'origine présente un intérêt important sur un Toyota Land Cruiser ancien.

Les carters du turbo CT26 ont été conçus pour correspondre précisément au collecteur d'échappement, aux conduites d'huile, aux éventuelles conduites de refroidissement et au circuit d'admission du véhicule. Leur conservation permet de préserver les dimensions, les fixations et la configuration du montage d'origine.

Sur un véhicule ancien, les turbocompresseurs adaptables disponibles sur le marché ne reprennent pas toujours exactement les caractéristiques du turbo Toyota d'origine. Les différences peuvent concerner les dimensions des roues, le réglage de la wastegate, l'orientation des carters ou la qualité des composants internes.

Restaurer le turbo CT26 d'origine permet également de préserver l'authenticité du Toyota Land Cruiser, ce qui constitue un avantage pour les véhicules de collection, les restaurations historiques et les modèles recherchés comme le HJ61.

La restauration reste toutefois conditionnée par l'état des carters et par la disponibilité des composants nécessaires. Une expertise du turbocompresseur est indispensable avant de confirmer la faisabilité de l'intervention.



COMMENT BG TURBO RESTAURE LE TURBO CT26 17201-68010 ?

La restauration commence par la réception du turbocompresseur complet dans notre atelier. Le turbo est identifié grâce à sa référence, à ses caractéristiques et à la configuration de ses différents carters.

Le turbocompresseur est ensuite entièrement démonté afin d'examiner chaque composant. Cette opération permet de rechercher une usure des paliers, une détérioration de l'axe, un contact entre les roues et les carters, une fissure, une déformation ou une accumulation excessive de calamine.

Les carters sont nettoyés afin de retirer les résidus d'huile, la suie, la corrosion et les dépôts accumulés au fil des années. Leur état est ensuite contrôlé avant leur réutilisation.

Les composants internes usés sont remplacés selon les besoins et selon la disponibilité des pièces compatibles. Le corps de palier, la roue de turbine, la roue compresseur, le flasque arrière, les éléments d'étanchéité et les pièces du système de régulation peuvent notamment faire l'objet d'un contrôle ou d'un remplacement.

L'ensemble tournant est ensuite remonté avec précision. Un équilibrage est réalisé afin de limiter les vibrations lorsque le turbo fonctionne à très haute vitesse. Le réglage de l'actionneur et de la wastegate est également vérifié afin de conserver une régulation de pression adaptée au moteur Toyota.

Chaque restauration est adaptée à l'état réel du turbo confié à BG Turbo. Le diagnostic

Restauration des turbos CT12 des Lexus Soarer et Toyota Supra 1JZ-GTE : expertise BG Turbo

Découvrez comment BG Turbo restaure les turbocompresseurs CT12 équipant les Lexus Soarer, Toyota Supra et Lexus 220D avec moteur 1JZ-GTE Twin Turbo. Explications techniques, processus complet de rénovation et avantages de faire réparer votre turbo en France chez BG Turbo.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Turbo IHI VB43 Toyota GR Yaris GXP16 1.6L – Référence OE 17201-18010

Découvrez le turbo IHI RHF5B VB43 17201-18010 conçu pour la Toyota GR Yaris GXP16 1.6L et GR Corolla. Un turbocompresseur haute performance d'origine IHI pour moteur G16E-GTS.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ

Restauration turbo Toyota Land Cruiser CT26 17201-68010

Restauration turbo Toyota Land Cruiser CT26 17201-68010

BG Turbo restaure le turbo CT26 17201-68010 des Toyota Land Cruiser HJ61, Coaster HBD31 et Optimo équipés du moteur diesel 12H-T 4,2 L.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ





Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)[TURBO](#)[PIÈCES DÉTACHÉES](#)[ACTUS & CONSEILS](#)[CONTACT](#)

LES SYMPTÔMES D'UN TURBO CT26 A FAIRE CONTRÔLER

Plusieurs symptômes peuvent indiquer une usure ou une défaillance du turbo Toyota CT26 :

Une perte de puissance ou une montée en pression plus tardive qu'à l'origine

Une fumée bleue, noire ou blanche inhabituelle à l'échappement

Une consommation d'huile importante

Un bruit de sifflement, de frottement ou de sirène

Une présence excessive d'huile dans les conduites d'admission

Un jeu anormal au niveau de l'axe du turbocompresseur

Des pales endommagées sur la roue compresseur ou la roue de turbine

Une wastegate grippée ou un actionneur défectueux

Ces symptômes ne sont pas toujours provoqués uniquement par le turbo. Le circuit d'admission, le reniflard, l'échappement, l'alimentation en huile et l'état général du moteur doivent également être contrôlés.

Avant de remonter un turbo restauré, il est indispensable d'identifier et de corriger la cause de la première défaillance.

LES CONTRÔLES À RÉALISER AVANT LE REMONTAGE DU TURBO

La restauration du turbo ne dispense pas de contrôler l'environnement moteur. Une mauvaise alimentation en huile, une conduite obstruée ou une contamination du circuit peut détériorer rapidement un turbocompresseur remis en état.

Il est recommandé de contrôler ou de remplacer la conduite d'arrivée d'huile, de vérifier le retour d'huile vers le moteur et de réaliser une vidange avec un filtre neuf. Le circuit d'admission doit être nettoyé afin de retirer l'huile, les débris ou les corps étrangers.

Le filtre à air et les durites doivent également être vérifiés. Une prise d'air, une durite déformée ou une restriction dans l'admission peut modifier le fonctionnement du turbo.

Le collecteur d'échappement, la ligne d'échappement et le système de régulation doivent être contrôlés avant la remise en route.

Lors du montage, le turbocompresseur doit être correctement amorcé en huile avant le premier démarrage. Cette étape est indispensable pour éviter que les paliers fonctionnent à sec pendant les premières secondes.



JPD Japan



Regarder sur



Restauration turbo Nanni Diesel 4.380 TDI / 4.390 TDI – Toyota CT12B | BG Turbo

BG Turbo restaure les turbocompresseurs Nanni Diesel 4.380 TDI et 4.390 TDI équipés du turbo Toyota CT12B. Expertise française, remise à neuf complète et fiabilité marine.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Consultez les avis Google de BG Turbo et laissez nous une note !

L'importance des Avis Google pour les Artisans Dans le monde numérique d'aujourd'hui, où la réputation en ligne joue un rôle crucial dans la croissance des entreprises, les avis Google sont devenus une pierre angulaire...

[➤ Plus d'info](#)



Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)[TURBO](#)[PIÈCES DÉTACHÉES](#)[ACTUS & CONSEILS](#)[CONTACT](#)

et la restauration de turbocompresseurs.

Notre atelier intervient sur des turbos destinés aux véhicules récents, aux véhicules industriels, aux engins, aux applications spécifiques ainsi qu'aux automobiles anciennes et aux youngtimers.

La restauration d'un turbo ancien demande une approche différente du simple remplacement standard. Les références peuvent ne plus être commercialisées, certains composants peuvent être difficiles à identifier et les carters d'origine doivent parfois être conservés pour garantir la compatibilité avec le véhicule.

BG Turbo étudie chaque turbocompresseur individuellement afin de déterminer les possibilités de réparation. Notre objectif est de conserver autant que possible les éléments spécifiques du turbo d'origine tout en remplaçant les composants internes détériorés.

Faire appel à un atelier basé en France facilite également les échanges techniques, l'identification de la référence et le suivi du turbocompresseur pendant son expertise.

COMMENT FAIRE RESTAURER VOTRE TURBO TOYOTA LAND CRUISER ?

Pour demander la restauration de votre turbo Toyota CT26, vous pouvez compléter le formulaire BG Turbo consacré à la réparation et à la rénovation des turbocompresseurs :

[Formulaire de réparation, rénovation et reconditionnement BG Turbo](#)

Il est conseillé de transmettre les informations suivantes :

La marque et le modèle exacts du véhicule

L'année de mise en circulation

Le type moteur, notamment 12H-T ou 1HD-FT

La référence complète du turbo

Les symptômes constatés

Les éventuelles modifications réalisées sur le moteur

Des photographies du turbocompresseur et de sa plaque d'identification

Après réception du turbo dans notre atelier, celui-ci pourra être démonté et expertisé. La faisabilité de la restauration dépendra de l'état des carters, des roues, de l'axe, du système de régulation et de la disponibilité des pièces nécessaires.

PRÉSERVER LES TOYOTA LAND CRUISER ANCIENS GRÂCE À LA RESTAURATION DU TURBO

Les Toyota Land Cruiser équipés des moteurs 12H-T font aujourd'hui partie des véhicules anciens particulièrement recherchés. Leur robustesse leur permet encore d'être utilisés pour les loisirs, les voyages, les rassemblements ou les travaux nécessitant un véritable véhicule tout-terrain.

La disponibilité des pièces d'origine diminue toutefois avec le temps. La restauration du turbocompresseur constitue donc une solution pertinente pour prolonger la durée de vie du véhicule et éviter l'installation d'un turbo adaptable dont les caractéristiques pourraient être différentes.

En restaurant le turbo Toyota CT26 17201-68010, BG Turbo contribue à préserver la mécanique d'origine du Toyota Land Cruiser, du Toyota Coaster HBD31 et des autres applications équipées de cette référence.





Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)[TURBO](#)[PIÈCES DÉTACHÉES](#)[ACTUS & CONSEILS](#)[CONTACT](#)

FAQ

BG Turbo peut-il restaurer le turbo CT26 17201-68010 d'un Toyota Land Cruiser ?

Oui, BG Turbo peut étudier la restauration du turbo Toyota CT26 portant les références 17201-68010 et 1720168010. Le turbocompresseur doit être envoyé complet afin d'être démonté et expertisé. La faisabilité dépend de l'état des carters et de la disponibilité des composants nécessaires.

Sur quels véhicules trouve-t-on le turbo Toyota 17201-68010 ?

Cette référence est notamment associée à certains Toyota Land Cruiser équipés du moteur diesel 12H-T, ainsi qu'à des Toyota Coaster HBD31 et Toyota Optimo. La référence du turbo d'origine doit toujours être vérifiée avant toute intervention.

Faut-il envoyer le turbo d'origine à BG Turbo ?

Oui. Pour une restauration, BG Turbo doit recevoir le turbocompresseur d'origine complet. Son démontage permet d'identifier précisément les composants, de contrôler les carters et de déterminer les opérations nécessaires.





Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)

[TURBO](#)

[PIÈCES DÉTACHÉES](#)

[ACTUS & CONSEILS](#)

[CONTACT](#)



HASHTAGS

#BGTurbo #Toyota #ToyotaLandCruiser #LandCruiser #LandCruiserHJ61 #HJ61
#ToyotaCoaster #CoasterHBD31 #Moteur12HT #12HT #Moteur1HDFT #TurboToyota
#TurboCT26 #CT26 #1720168010 #1720168010 #RestaurationTurbo #RéparationTurbo
#RénovationTurbo #TurboYoungtimer #VéhiculeAncien #ToutTerrain
#AtelierTurboFrance

LISTE DES PIÈCES DU TURBO TOYOTA CT26 17201-68010

Numéro de pièce : 17201-68010

Références d'origine : 1720168010 / 17201-68010

Description : Toyota Land Cruiser / Toyota Coaster HBD31 / Toyota Optimo

Corps central du turbo : 17202-17035 / 1720217035 / 17202-58020 / 1500326900 /
1000060105 / Fabriqué aux États-Unis

Modèle de turbo : CT26

Moteurs : 12H-T / 1HD-FT

Constructeur du moteur : Toyota

Cylindrée : 4,2 litres / six cylindres

Puissance : 100 kW / 136 chevaux

Carburant : diesel

Corps de palier : 17292-17010 / 1900011349

Roue de turbine : 17290-17010 / diamètre d'entrée 68,02 mm / diamètre de sortie 51,91
mm / 10 pales / 1100011010





Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

BG TURBO

TURBO

PIÈCES DÉTACHÉES

ACTUS & CONSEILS

CONTACT



Kit de réparation : 5000070006

Carter de turbine : 17299-58010

Actionneur de wastegate : 17230-19015 / 2061016211

Kit de joints : 215026 / 2090505122

Joint d'entrée de turbine : 210354 / acier inoxydable

Joint de sortie de turbine : 210355 / acier inoxydable

Joint d'entrée et de sortie d'huile : 210234 / papier

Joint d'entrée et de sortie d'eau : 210233 / papier

Constructeur : Toyota

Applications : Toyota Land Cruiser diesel moteur 12H-T à partir de 1985 / Toyota Coaster HBD31 diesel moteur 12H-T à partir de 1986 / Toyota Optimo moteur 12H-T à partir de 1986

Laissez un avis sur notre atelier BG Turbo si vous avez été satisfait de cette actualité



Abonnez-vous à notre chaîne YouTube



et à notre page Facebook



Télécharger l'actu technique



Partagez



[Facebook](#)



[X \(Twitter\)](#)



[WhatsApp](#)



[Copier le lien](#)



0491350026

BG Turbo, un artisan Français, une entreprise à taille humaine.

VOUS NE TROUVEZ PAS VOTRE TURBO ?

A PROPOS

Nous sommes experts dans la vente (turbo neuf et

LES TURBOS

[Boutique](#)

[Identifier un turbo](#)

INFOS UTILES

[Économie circulaire](#)

[Mentions légales](#)

DISTRIBUTEUR OFFICIEL





Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

lourds, turbos agricoles

BG TURBO

TURBO

PIÈCES DÉTACHÉES

ACTUS & CONSEILS

CONTACT



TURBOCHARGEN

BORGWARNER

